

CLASSIFICATION :

N.C.E. 52

**SERVICE
DU MATÉRIEL
DE
L'ARMÉE DE L'AIR**

**NOTICE TECHNIQUE
POUR
AVIONS STAMPE
SV-4C et SV-4B**

**APPAREIL ECOLE BIPLACE
à moteur RENAULT 4 P O I
OU
à moteur de HAVILLAND type GIPSY**

FASCICULE 10

**DÉMONTAGE - REMONTAGE
TRANSPORT - STOCKAGE**

Approuvée par D. M. N° 39.586 STA/A2 du 2 Septembre 1947

Edition Juin 1948

Nombre d'exemplaires : 820

TABLE DES MATIÈRES**FASCICULE 10**

**DÉMONTAGE - REMONTAGE
TRANSPORTS - STOCKAGE**

	Pages
10.0. — Généralités	10.2
10.1. — Démontage	10.2
10.2. — Remontage	10.2 à 10.4
10.3. — Transports	10.4
10.4. — Stockage	10.4 et 10.5

TABLE DES PLANCHES

- Pl. 1. — Démontage de la voilure.
- Pl. 2. — Démontage des empennages.
- Pl. 3. — Démontage du train.
- Pl. 4. — Démontage de la roue de queue.
- Pl. 5. — Démontages divers.
- Pl. 6. — — —

FASCICULE 10

DÉMONTAGE - REMONTAGE TRANSPORT - STOCKAGE

10.0. — GENERALITES.

Ce fascicule traite :

- du démontage,
- du remontage,
- du transport,
- du stockage.

10.1. — DEMONTAGE.**10.1.1. — Précautions à prendre avant le démontage.**

Enlever les équipements, débrancher toutes les tuyauteries et les commandes.

Les diverses opérations relatives au démontage des équipements ne présentent pas de difficultés particulières.

On prendra soin de bien repérer au démontage la position des équipements, tuyauteries, raccords, de manière à les remonter de façon identique.

10.1.2. — Remarques générales.

Prendre soin de ne pas tordre les tuyauteries.

Veiller à ce qu'aucune saleté ne puisse entrer dans les tuyauteries par les raccords démontés.

Replacer les axes de fixation dans leurs positions respectives.

Au remontage, on veillera à la propreté des raccords, à leur bonne étanchéité, au freinage correct de toutes les pièces.

10.2. — REMONTAGE.**10.2.1. — Observations générales.**

Le remontage final de l'avion est effectué normalement dans l'ordre suivant :

- Remontage de la cabane sur le fuselage complet muni du support moteur.
- Remontage du train d'atterrissage.
- Remontage du moteur.
- Remontage des empennages et de la béquille.
- Remontage des ailes.

Néanmoins, il n'est pas indispensable de suivre cet ordre, de sorte que le remplacement du train d'atterrissage, du moteur, peut être effectué sur un avion complètement assemblé.

10.2.2. — Remontage de la cabane.

— Remettre les 4 mâts de cabane, présenter le plan central, et remonter les haubans. Régler la cabane suivant les indications du plan de réglage (voir planche 1, fascicule 9 et planche 4, fascicule 2).

Remontage du train d'atterrissage (Planche 3).

- Appuyer le fuselage aux nœuds du cadre avant sur un bloc de bois.
- Appuyer la queue sur un bloc de bois placé sous les goussets inférieurs de l'étambot.
- Remonter le trépied de haubannage, les jambes élastiques avec ou sans roue, les jambes de force, les tirants de haubannage, éventuellement les freins et les roues.
- Raccorder et régler les freins de la façon suivante :
- Soulever l'avion pour libérer les roues.
 - Lâcher complètement le levier de freinage à main à la gauche du pilote.
- Serrer les mâchoires de freins contre les tambours au moyen du tendeur de réglage, accessible, avec un tournevis par l'ouverture dissimulée derrière un clapet situé sur la face intérieure à l'avant de l'essieu, jusqu'à ce que la roue soit bloquée.
- Régler les deux tendeurs de câbles venant de chacun des freins et se fixant à chacune des branches de la pince de répartition placée sous le palonnier avant jusqu'à ce que les câbles soient légèrement tendus.
- Desserrer d'un demi-tour ou un peu plus les mâchoires de tendeurs de freins jusqu'à ce que les roues soient juste libérées sans frottement.
- Régler à volonté d'après la course désirée au palonnier au moyen des boulons de réglage situés de part et d'autre de la pince.
- Ajuster la longueur du câble « Bowden » du frein à main au moyen de la vis creuse.

10.2.3. — Remontage du moteur.

L'avion en ligne de vol et avec un poids d'environ 50 kg, attaché à la queue, soulever le moteur au moyen d'un palan en se servant des œillets prévus à cette fin au carter du moteur.

Les pièces de suspension munies de blocs de caoutchouc doivent être remontées sur le moteur au préalable.

- Remettre le moteur en place et fixer les pièces de suspension au support moteur.
- Remonter les pipes d'échappement (moteur Renault).
- Remonter le collecteur d'échappement (moteur Gipsy).
- Remonter le tube de haubannage transversal du support-moteur.
- Raccorder la tuyauterie — essence et huile — ainsi que les commandes du moteur.
- Remonter le capotage du moteur.
- Remonter l'hélice.
- Serrer les écrous à fond, mais sans écraser le bois.

10.2.4. — Remontage des empennages et de la roulette de queue.

- Remonter d'abord les empennages horizontaux assemblés au préalable.
- Remonter les empennages verticaux également assemblés.
- Remonter la roulette de queue.
(Voir planches 2 et 4).
- Remonter les haubans d'empennages.
- Raccorder les câbles des commandes.
- Fixer les tôles de profilage des empennages et de la roulette de queue.

N.-B. — Pour démonter le gouvernail de profondeur, enlever les boulons de fixation des charnières de gouvernail. Ces boulons se vissent dans des écrous à auto-freinage fixés sur des contreplaques aux longerons de gouvernail.

10.2.5. — Remontage des ailes (Planche 1).

Remonter les ailes supérieures, les ailes inférieures, les mâts et les haubans de cellule.

Afin de faciliter le remontage des ailes et de ne pas forcer les ferrures d'encastrement, présenter les ailes en observant leurs flèches et dièdres.

Utiliser les cônes de chasse pour les boulons d'encastrement.

Raccorder les câbles des commandes, les haubans de conjugaison des ailerons et les tubes de l'indicateur de vitesse.

Coller les bandes de toile à l'encastrement des ailes supérieures, ainsi qu'à l'intrados des ailes inférieures à l'encastrement au fuselage.

Remettre en place les tôles de profilage à l'extrados des ailes inférieures à l'encastrement du fuselage.

Les ailerons sont normalement montés sur les ailes avant le remontage de ces dernières.

Pour démonter un aileron, dévisser les écrous fixant les trois chapes de suspension et visibles par des œillets prévus sur l'intrados. Tirer l'aileron vers l'arrière.

10.3. — TRANSPORT.

10.3.1. — Par route.

Sur remorque. Le transport de l'appareil nécessite un démontage des divers éléments.

Les ailes et les empennages sont démontés et fixés sur des supports en bois munis de cales de feutres et placés sur une remorque.

Le fuselage est amarré sur un support prévu sur remorque.

Le moteur est transporté sur un bâti support monté sur remorque.

10.3.2. — Par voie ferrée.

Pour le transport par voie ferrée, il est nécessaire d'employer des wagons prévus à cet effet.

10.4. — STOCKAGE.

10.4.1. — Aérodynes montés.

A l'intérieur des hangars :

Si l'appareil doit rester longtemps en réserve, avoir soin de soulager les roues.

Vidanger l'essence et l'huile.

Démonter les magnétos.

Graisser uniformément et modérément les parties métalliques du moteur et du planeur susceptibles de rouiller.

Faire couler un peu de pétrole dans les cylindres par les soupapes en faisant tourner le moteur quelques tours.

Obturer tous les orifices du moteur à l'aide de chiffons.

Démonter l'hélice, graisser le moyeu et l'envelopper de chiffons. Placer l'hélice à l'abri de l'humidité dans un magasin chauffé et sec.

Couvrir le moteur et le planeur avec les housses. Veiller à ce qu'il ne s'écoule ni essence, ni huile, ni graisse sur les parties caoutchoutées, telles que pneus, fils de bougies, extenseurs.

Avoir soin de ne laisser aucun parachute dans l'avion.

Tous les deux mois environ, remplacer la graisse couvrant les surfaces métalliques par de la graisse fraîche.

A l'extérieur :

Couvrir les différentes parties de l'appareil avec leurs housses respectives. Oter de l'avion tous les équipements à cet usage.

10.4.2. — *Aérodynes démonté.*

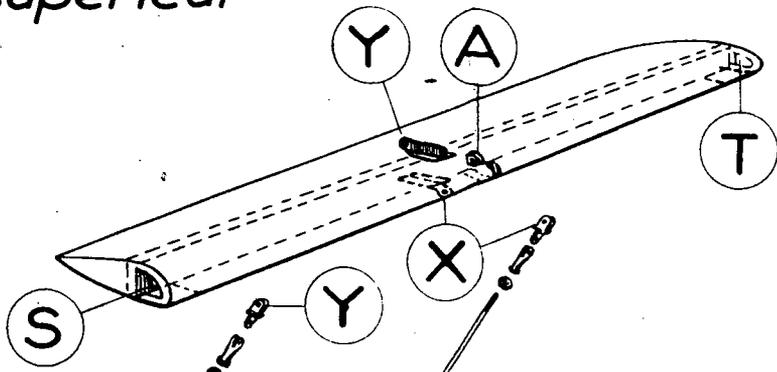
Dans ce cas, il faut démonter l'hélice, les ailes, les empennages. Les roues seront également démontées si le stockage est susceptible de détériorer les pneumatiques.

Planche 1

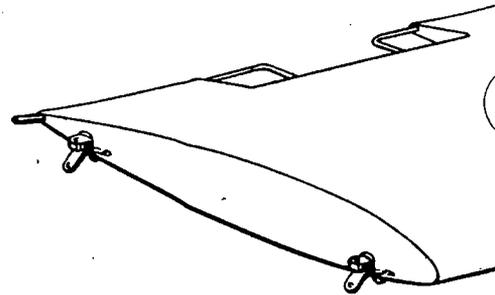
Démontage Remontage

Démontage des ailes

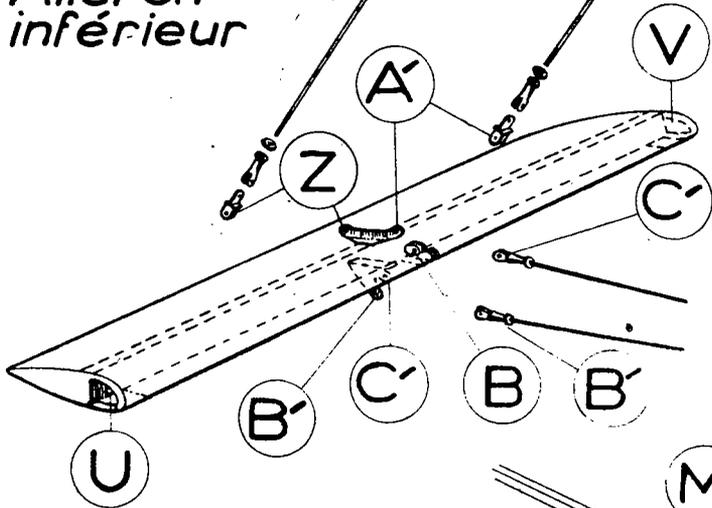
Aileron supérieur



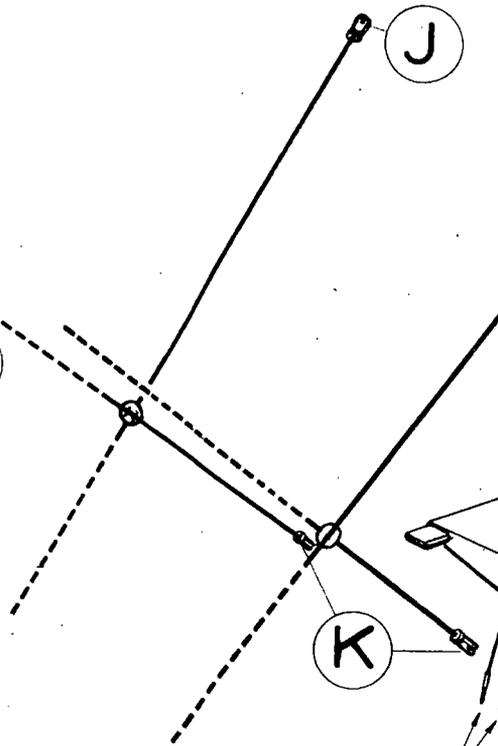
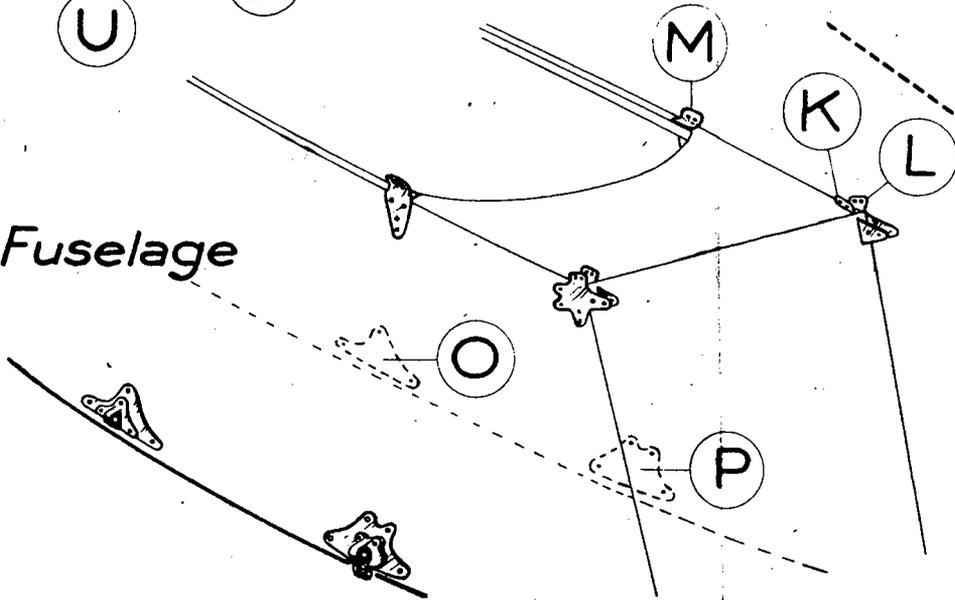
Plan fixe



Aileron inférieur



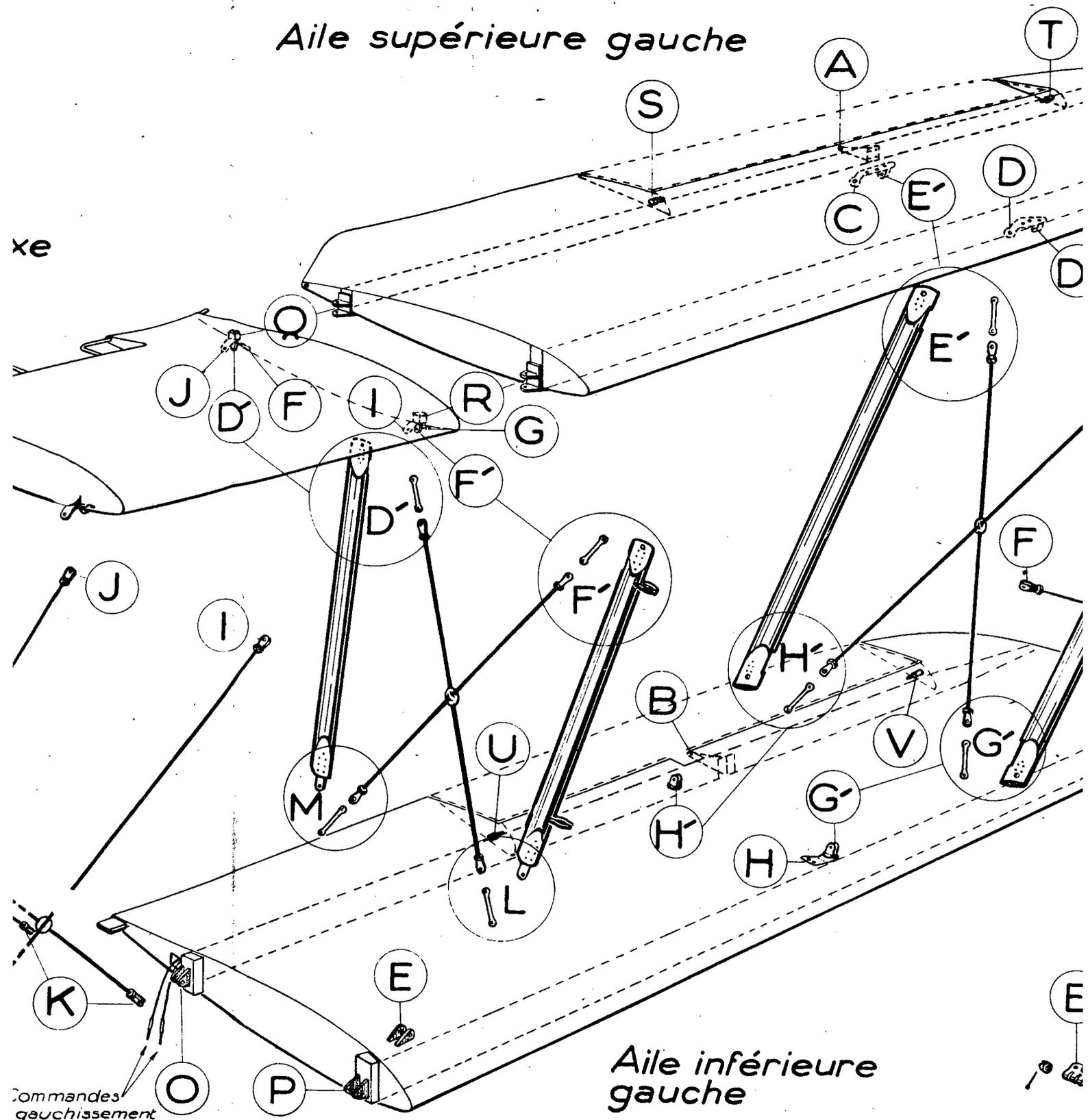
Fuselage



Commandes de gauchissement

Aile supérieure gauche

xe



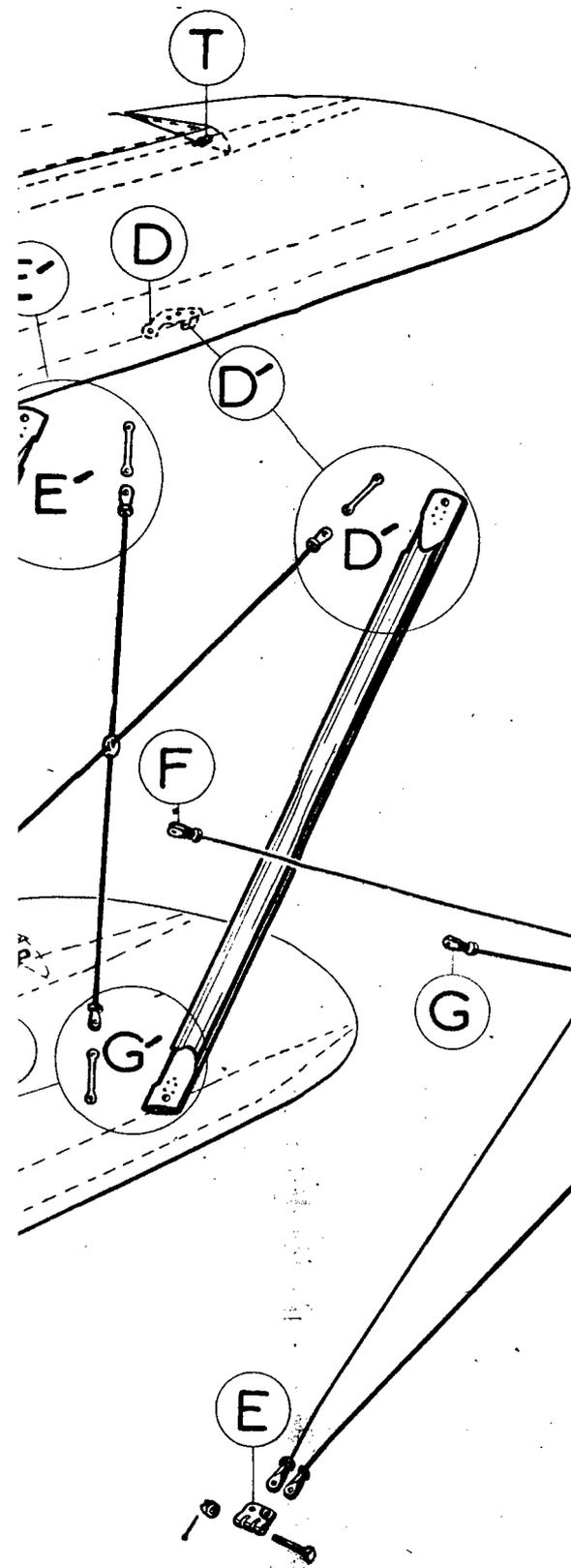
Aile inférieure gauche

Commandes gauchissement

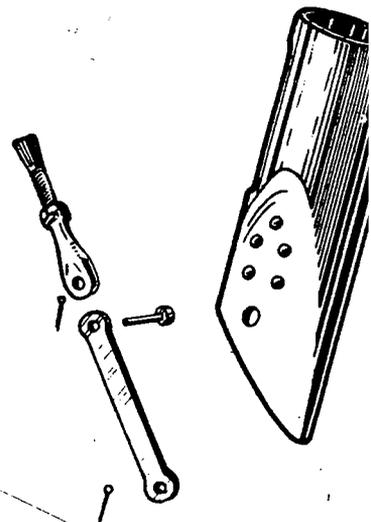
Pour le remontage

Les mêmes lettres repères correspondent entre elles pour effectuer le remontage.

Exemple: la pièce **A** sur aileron se monte avec la pièce **A** sur aile supérieure



Détail **G**



Détail **H**

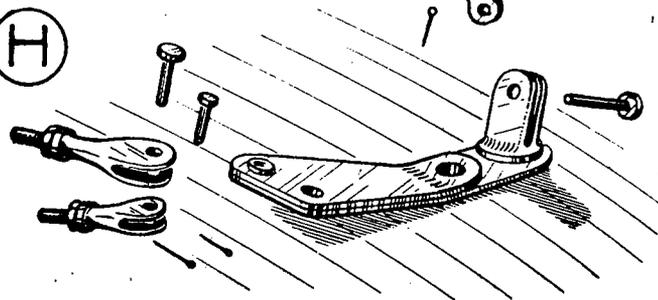
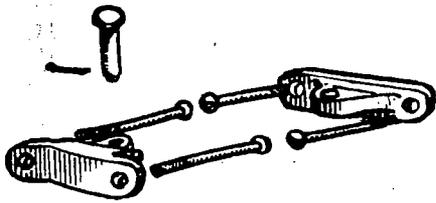


Planche: 2

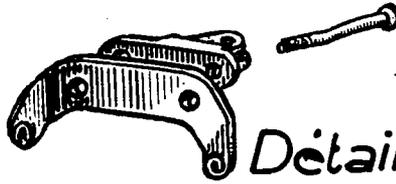
Démontage. Remontage

Démontage des empennages

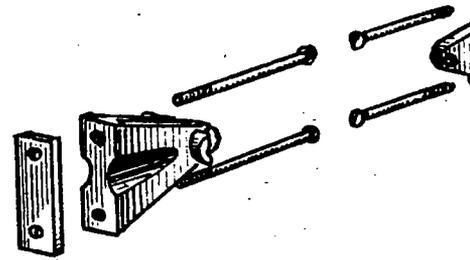
Détail. A



Détail. B



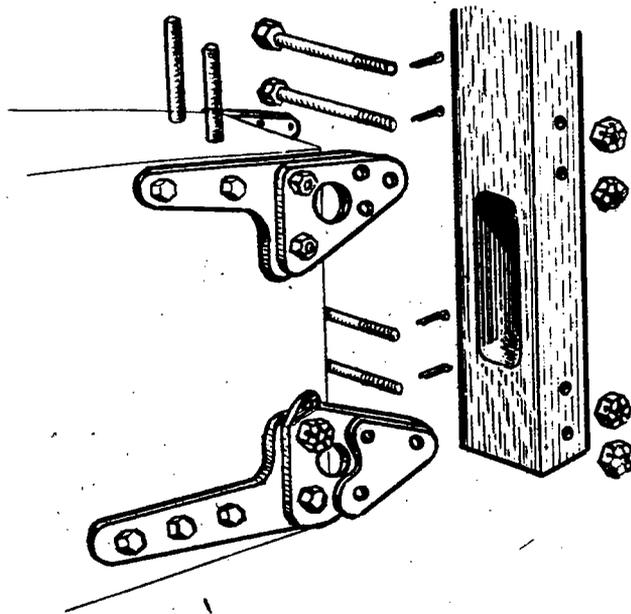
Détail. C



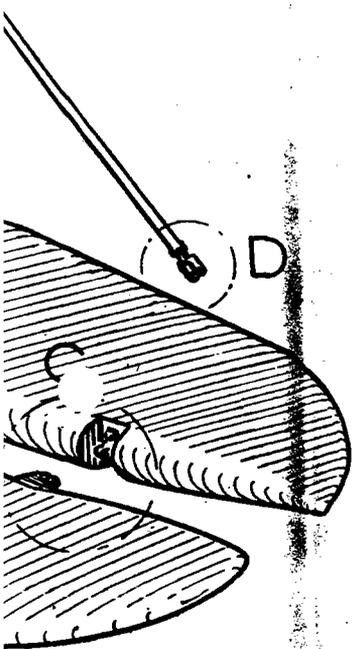
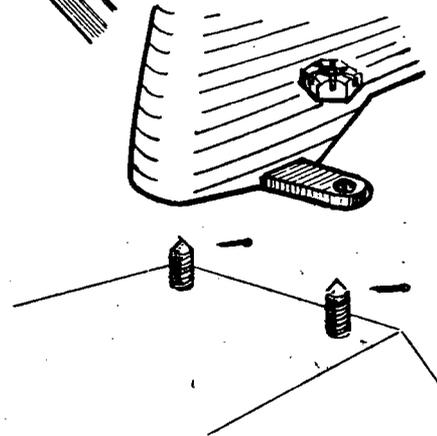
Détail. D



Détail. F



Détail. E



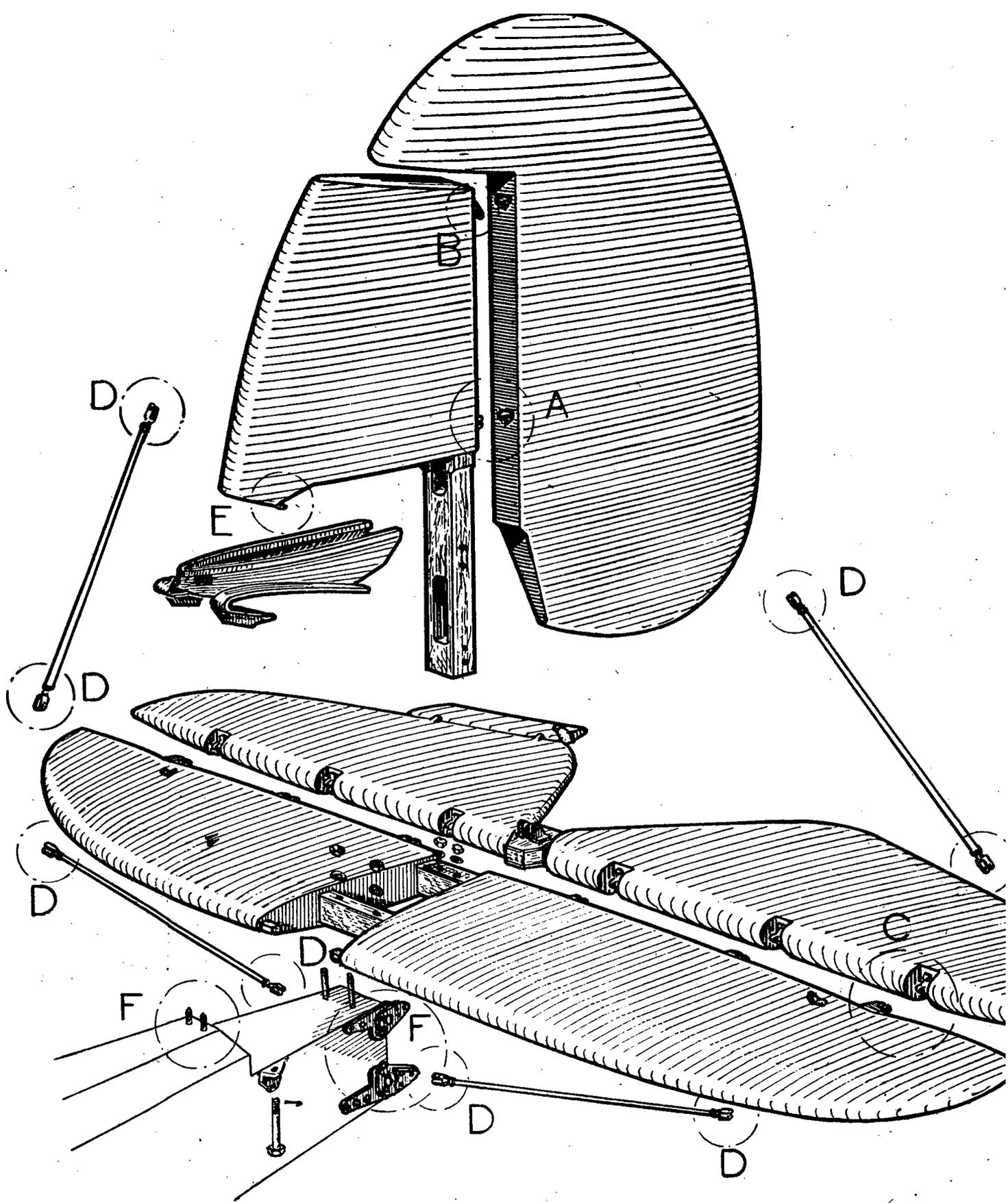


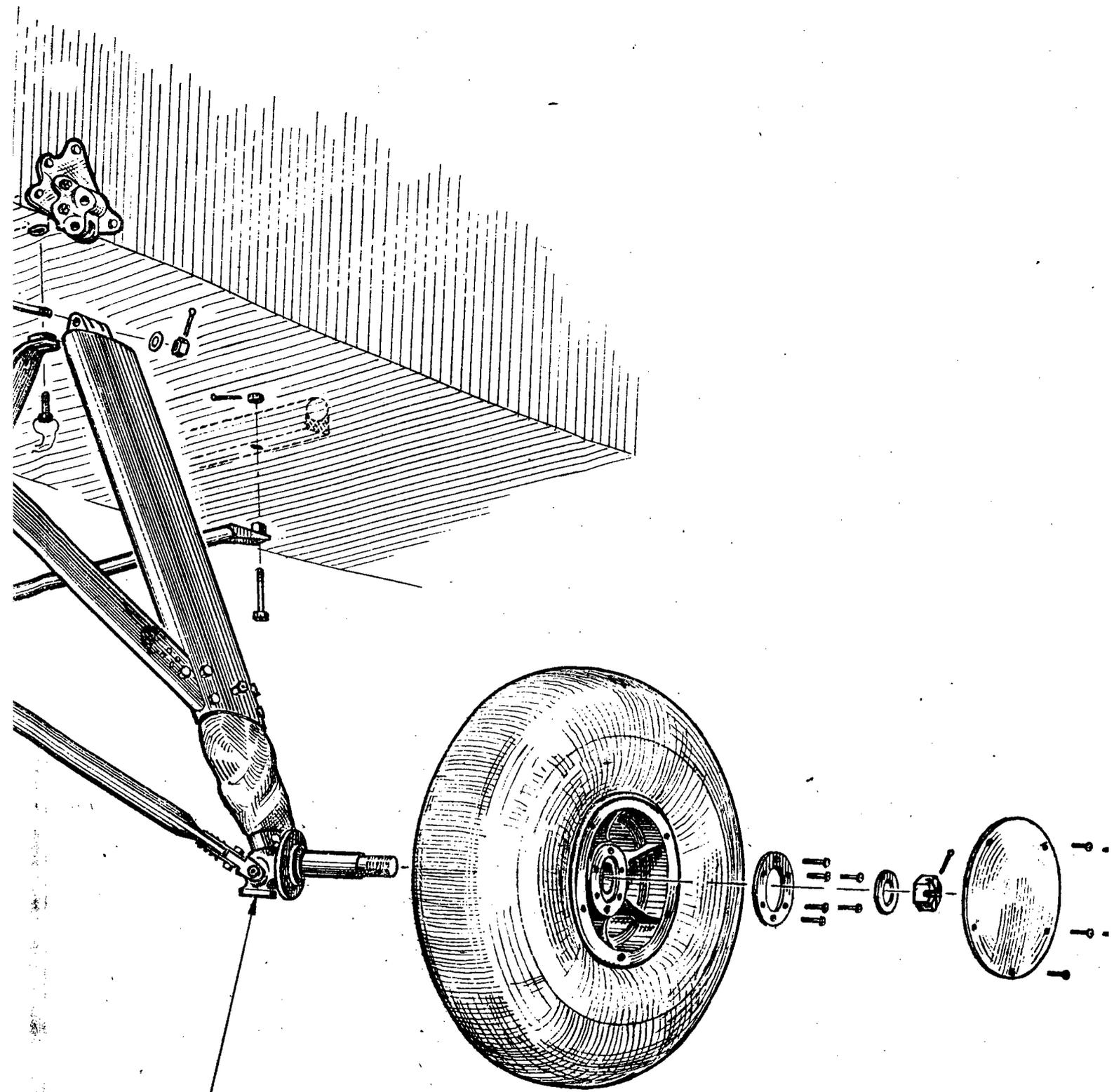
Planche 3

Démontage-Remontage

Démontage du train d'atterrissage

et

démontage d'une roue



Face d'appui de l'organe de levage.

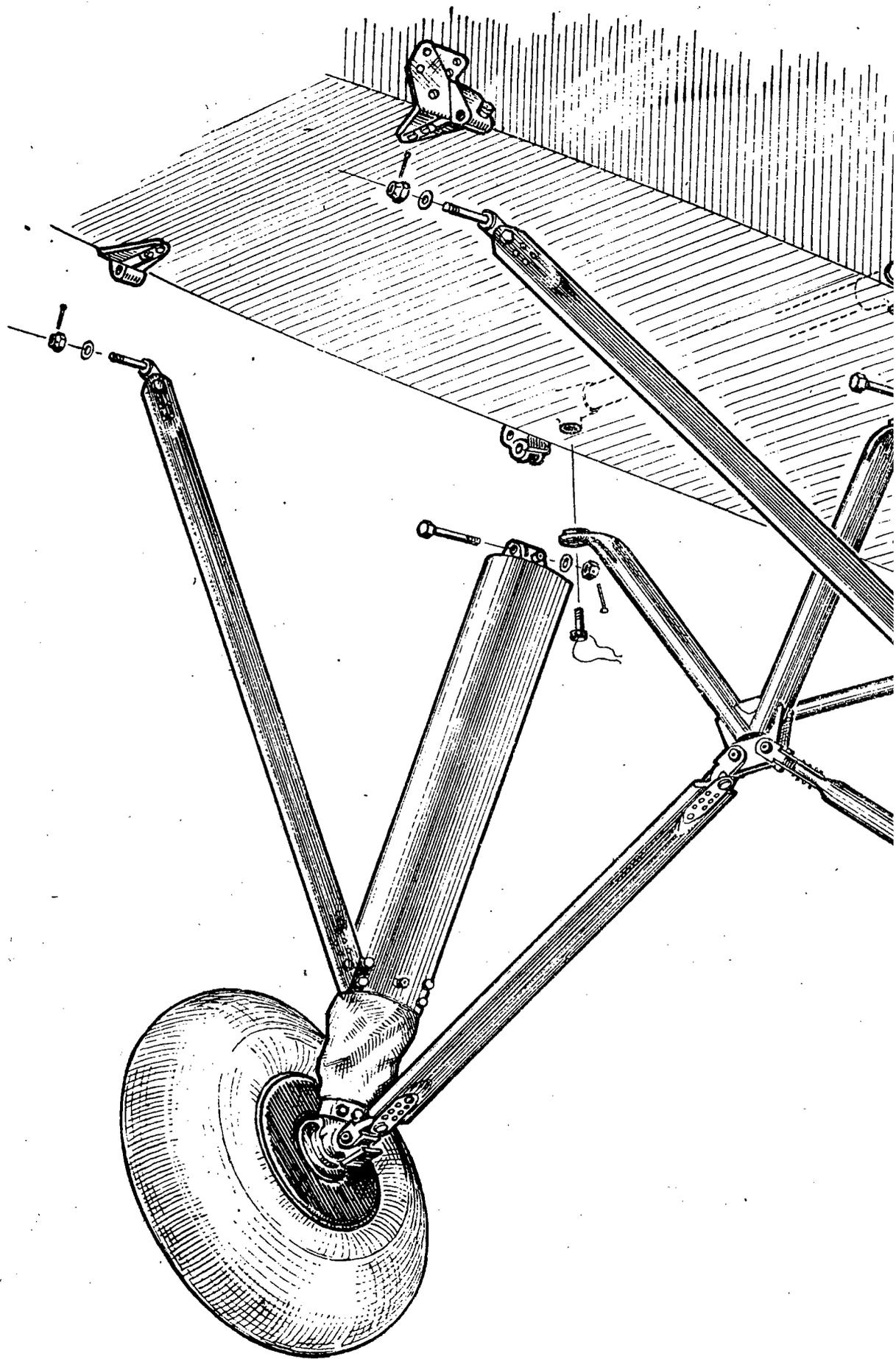
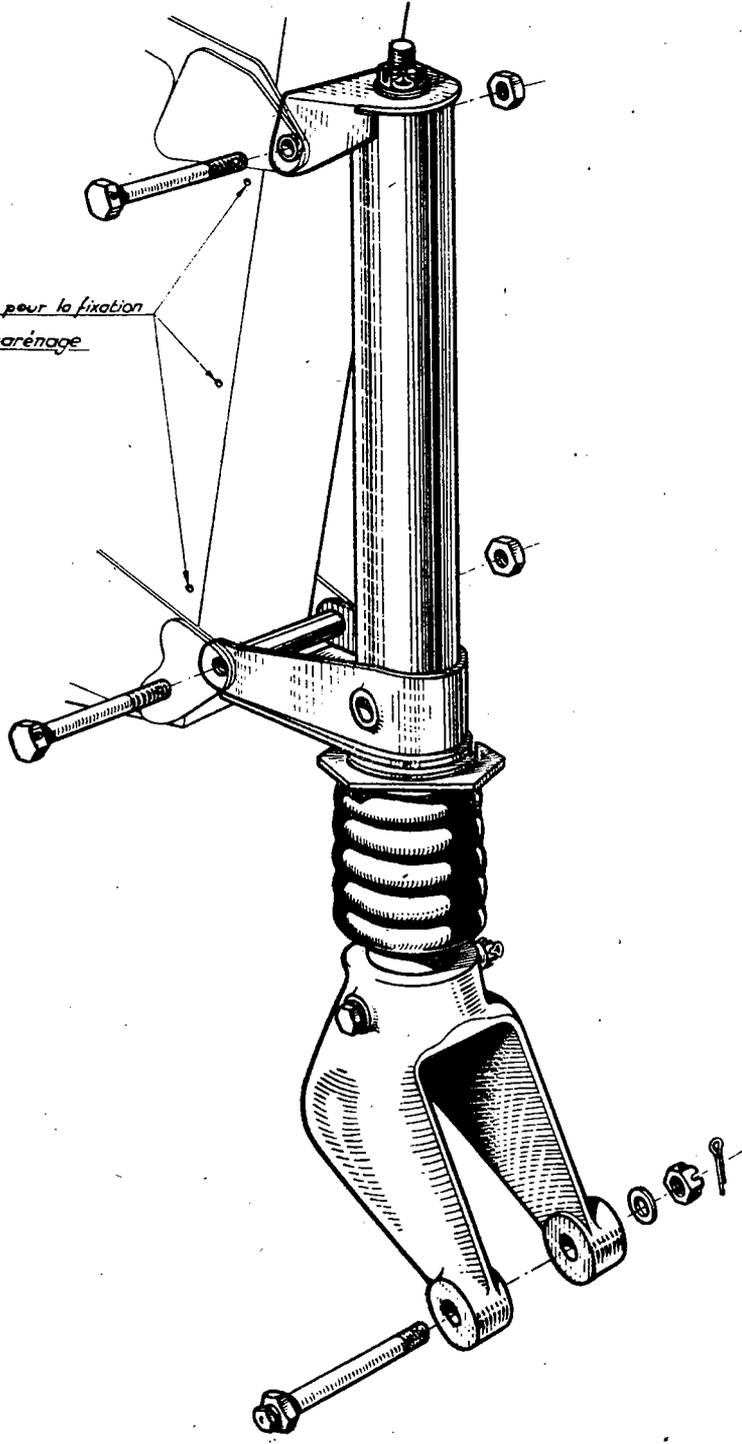


Planche: 4

Démontage - Remontage

Démontage de la roue de queue

*Trous pour la fixation
du carénage*



Carénage de jambe

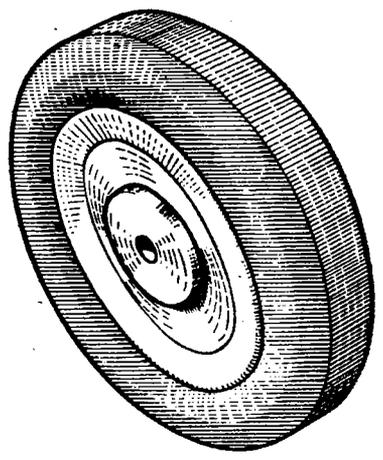
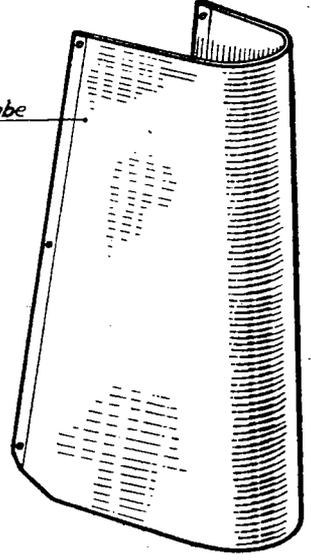
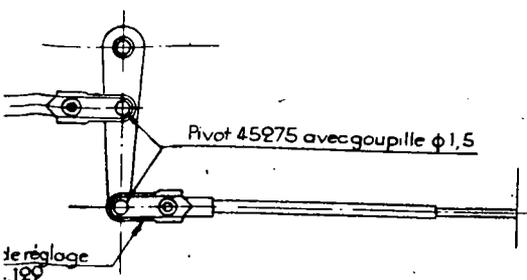


Planche: 5

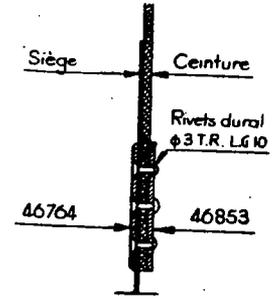
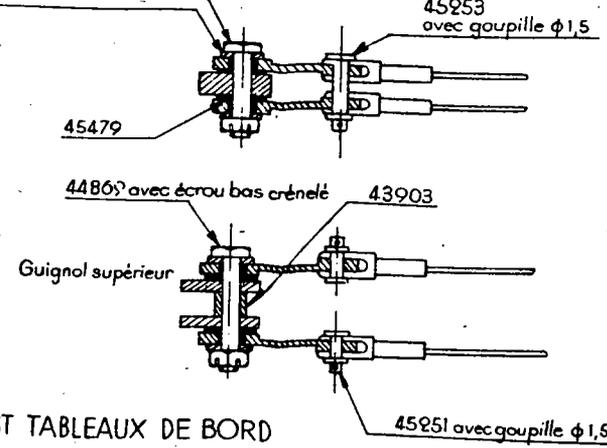
Démontage_montage

Démontage divers

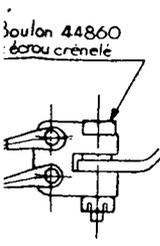
VOLET DE RÉGLAGE



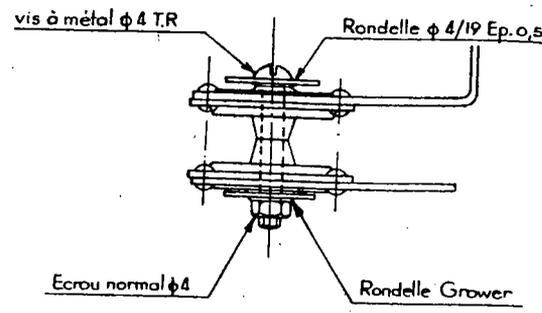
MONTAGE CABLES DE PROFONDEUR



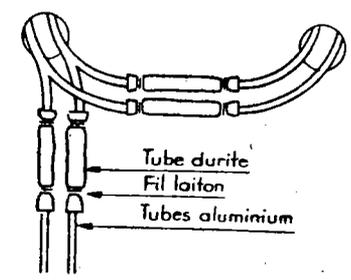
DIRECTION



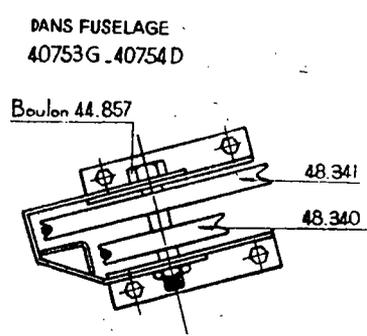
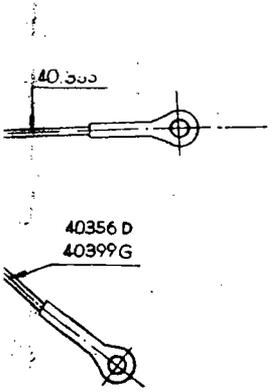
SUSPENSION ELAST TABLEAUX DE BORD



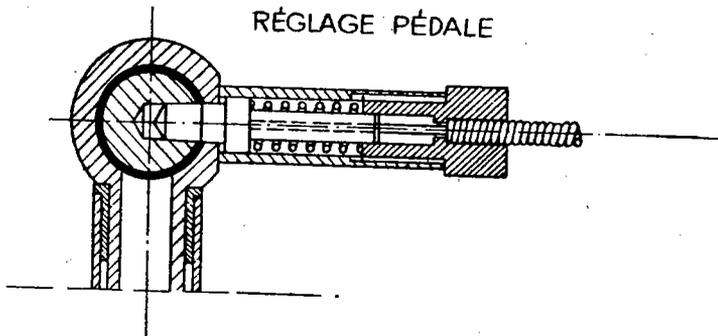
RACCORDEMENT TUBES ANÉMOMÈTRE



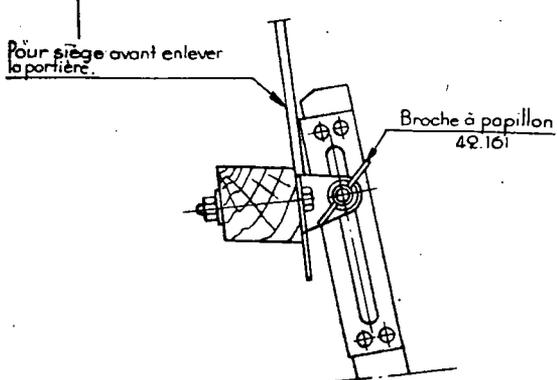
DE COMMANDE GAUCHISSEMENT



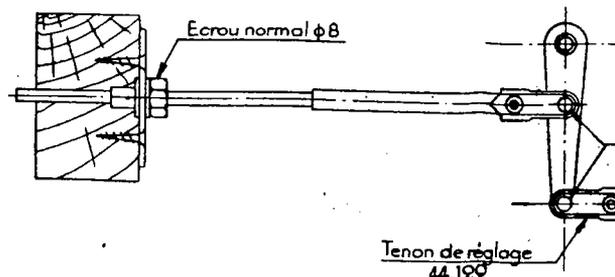
RÉGLAGE PÉDALE



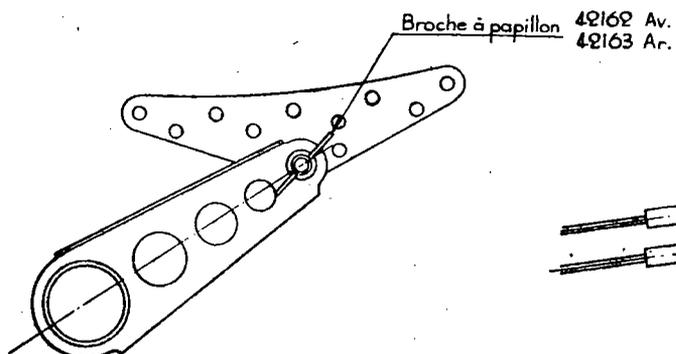
FIXATION SUR SIÈGE



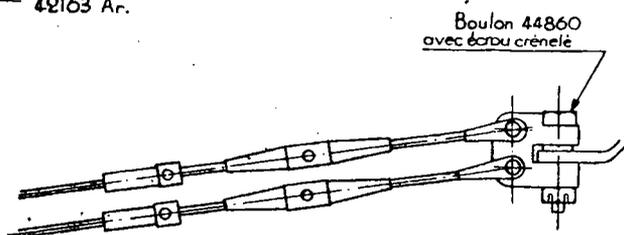
RELAIS COMMANDES VOLET DE R



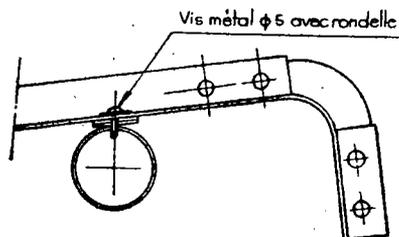
FIXATION INFÉRIEURE SIÈGE



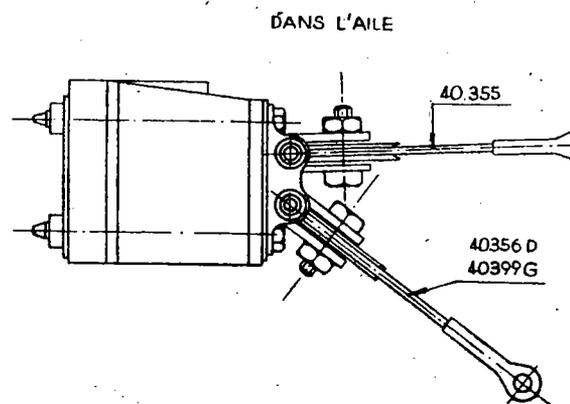
MONTAGE CABLE DE DIRECTION



RAMPE REPOSE PIED ARRIÈRE

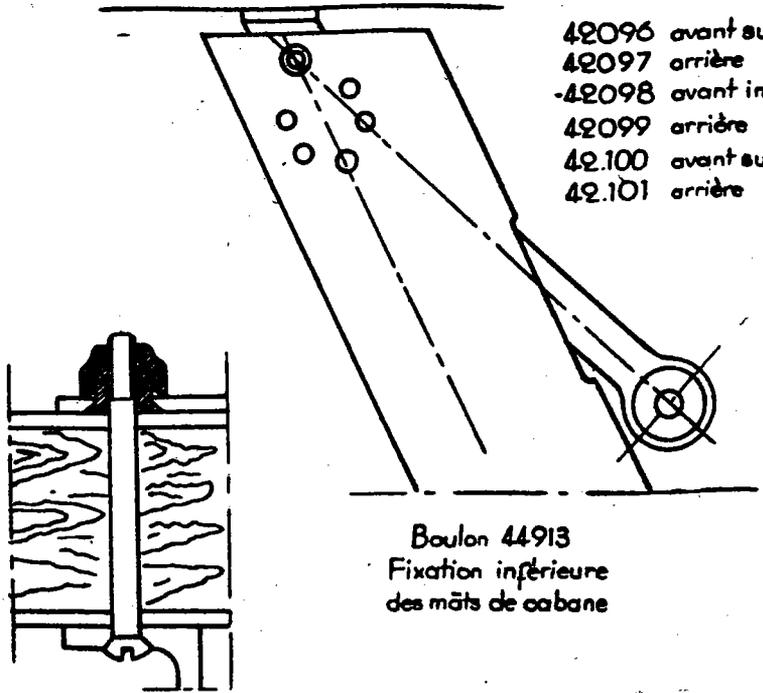


ROULETTES DE COMMAN



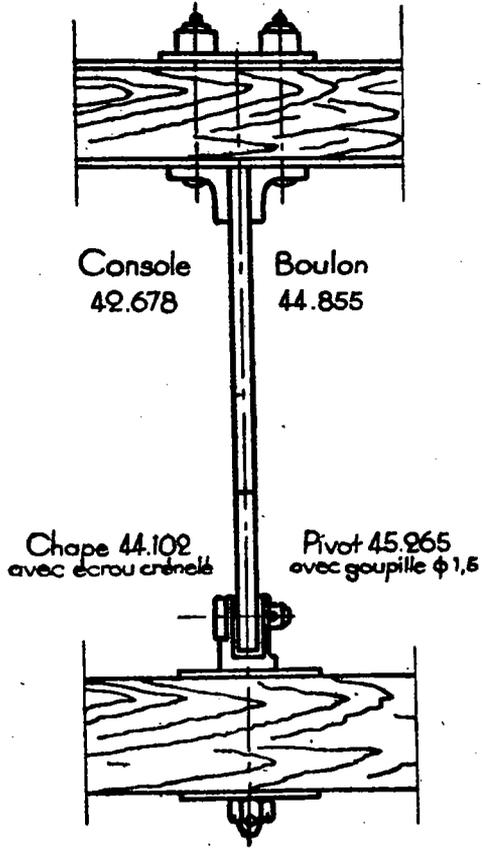
MATS
Axe 45238
avec goupille $\phi 2$

- | | | |
|--------|-----------------|----------|
| 42096 | avant supérieur | } Cabane |
| 42097 | arrière | |
| 42098 | avant inférieur | } Ailes |
| 42099 | arrière | |
| 42.100 | avant supérieur | |
| 42.101 | arrière | |



Boulon 44913
Fixation inférieure
des mâts de cabane

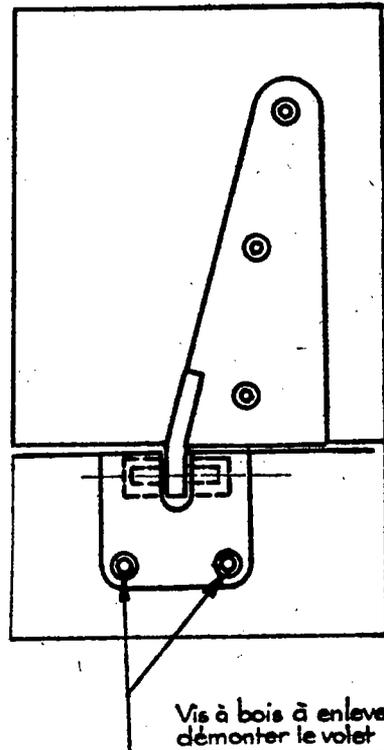
CONSOLE AILERON



Console 42.678
Boulon 44.855

Chape 44.102 avec écrou crénelé
Pivot 45.265 avec goupille $\phi 1,5$

CHARNIÈRE VOLET DE RÉGLAGE



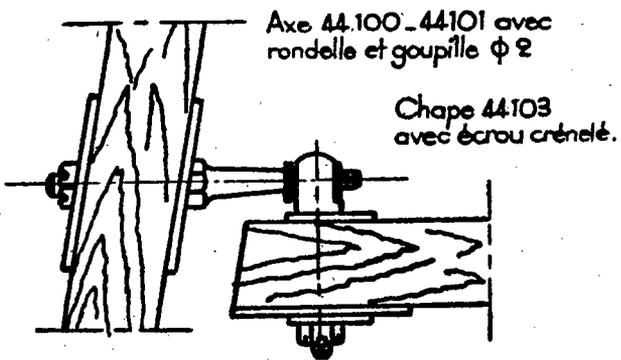
Charnière 42156

Pivot 45320

Charnière 42152

Vis à bois à enlever pour démonter le volet

AXE LATÉRAL AILERON

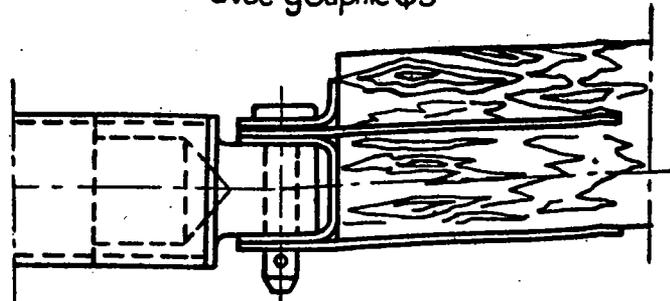


Axe 44.100-44.101 avec rondelle et goupille $\phi 2$

Chape 44.103 avec écrou crénelé.

ENCASTREMENT AILE SUPÉRIEURE

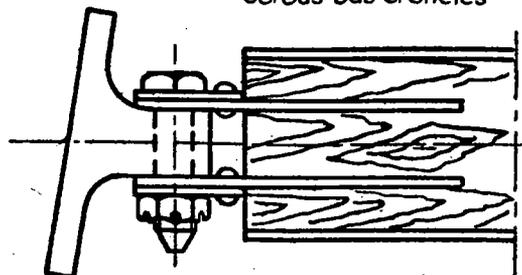
Axe 45.936
avec goupille $\Phi 3$



ENCASTREMENT AILE INFÉRIEURE

Boulons avec
écrous bas crénelés

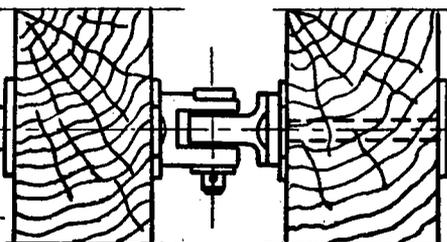
Av. 44.926
Ar. 44.928



CHARNIÈRE D'EMPENNAGE VERTICAL

PLAN DE DÉRIVE

Charnière 43.080
Plaque d'assise 46.746
Boulon 44.956
Lunette 42.125
Remplaçant la plaque d'assise charnière supérieure.



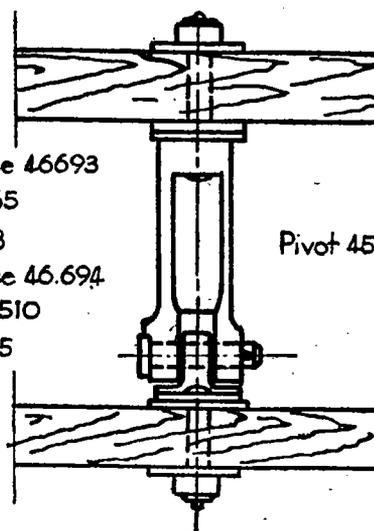
GOUVERNAIL

Charnière 43.080
Plaque d'assise 46.746
Boulon 44.956 - 44.957

Pivot 45.958 avec goupille $\Phi 2$

CHARNIÈRE D'EMPENNAGE HORIZONTAL

Plaque d'assise 46693
Console 43165
Boulon 44943
Plaque d'assise 46.694
Charnière 43510
Boulon 44955



Pivot 45260 avec goupille $\Phi 2$