



AEROSPATIALE

Station Service

Aéroport de Toussus-le-Noble

PROGRAMME DE GRANDE VISITE

Type: STAMPE SV 4

Immatriculation:

N° de serie:

VISA POUR APPROBATION SERVICE OFFICIEL

Visé par le SGAC le

2 octobre



Tel: 952.61.27

Ce programme comporte 15 pages

- AVANT - PROPOS -

Ce protocole de grande visite établi par la SNIAEROSPATIALE pour appareil STAMPE SV 4 et dérivés est propriété du constructeur et ne peut être divulgué auprès d'utilisateurs qu'avec son autorisation.

Le présent protocole doit être appliqué sur tous les appareils " STAMPE " SV 4 et dérivés construits antérieurement apr la SN.C.A.N. (Société Nationale de Construction Aéronautique du Nord).

SITUATION DE L'AVION LORS DE L'ENTREE EN GRANDE VISITEDATETYPE SV 4N° SERIEAVION : StampéImmatriculation :Propriétaire :Date de fabrication :Date dernière RG :

HT :

HR :

H GV :

MOTEURMarque :Type :N° de série :

HT :

HR :

HELICEMarque :Type :N° de série :

HT :

HR :

Validité du CDM :Revisions effectuées :Quantité d'essence :Huile :Inventaire des instruments et équipements de bordDate :

VERIFICATION AVANT DEMONTAGE

Remarques et observations du client

Constatations faites au cours
du point fixe de contrôle

G. M. P.

CELLULE

INSTRUMENTS ET EQUIPEMENTS

RADIO

Divers

Date :

Signature:

PREPARATION1) Documentation consultée

- Carte de service de l'avion SV 4
- Guide d'entretien et d'inspection pour avion STAMPE SV 4
- Documents de bord
- Fiche de navigabilité n° 6
- Tome III fascicule 1-2/5-2 Edition 1 du 3-1959
- Tome III fascicule 1-1 édition 4 du 11-1966

2) Mise à jour technique de l'appareil.

2-1 - Modifications impératives.

2-2 - Modifications facultatives.

2-3 - Modifications vérifiées en cours de G.V.

2-4 - Pesée, centrage éventuels de l'appareil à l'issus des travaux.

OBSERVATIONS VISA

G. M. P.

(4 PO 5 ou 4 PEI , 4 PO1 , 4 PO3
autorisés et leurs hélices homologués)

- Dépose de l'hélice pour inspection usuelle.
- Contrôle visuel des 8 boulons de fixation de l'hélice
- VPE suivant programme approuvé

a) CAPOTAGE MOTEUR

- Vérifier l'état, la solidité de la fixation de l'ensemble des capots montés, de leurs fermetures absence de criques, déchirures, serrage des boulons de fixation des supports état de la charnière centrale absence de corrosion. Etat des appuis de capot Usure des doigts de verrouillage.

b) BÂTI MOTEUR

- 1 - Vérifier l'état général, déformations, criques usures par frottements.
 - 2 - Vérifier la fixation du moteur sur son bâti.
- Vérifier les étriers de suspension du moteur et le bon état des amortisseurs caoutchouc.
 - Vérifier qu'aucune fissure ne s'est produite sur le carter dans la zone des quatre pattes de fixation du moteur.

Observations - Visa

- Autres moteurs : Assujettis à l'avis de SNIAS et des services officiels compétents
- Obligatoire pour hélice bois
- Ressuage recommandé

C) Circuits divers

(huile, carburant, mise à l'air libre, air comprimé, extincteur)

Observations-Visa

- 1 - Vérifier l'aspect des tuyauteries souples, (date de péremption) circuit d'huile, carburant, air comprimé, l'état des durits, des colliers.
- 2 - Vérifier l'aspect des canalisations rigides, air, huile, carburant, circuit incendie, détection incendie, pesée, péremption de l'extincteur.
- 3 - Déposer le réservoir d'air comprimé dans le fuselage pour vérification générale purge et vérification du bon fonctionnement du clapet de décharge.

Epreuve de timbrage du réservoir s'il y a lieu.
- 4 - Vérifier les timoneries gaz correcteur altimétrique, les commandes souples, starter, étouffoir, démarrage, commandes robinet essence usure du tube de commande au passage de la tôle pare-feu et des tableaux de bord latéraux AV et AR, l'état du décanteur.
- 5 - Vérifier le bon état et l'étanchéité du réservoir radiateur d'huile, le bon état de la soupape de surpression du bouchon de remplissage.

- Exigé par le BV e
GV.

- Exigé par le BV
tous les 5 ans par
atelier spécialisé

II - CELLULE

- a - Nettoyage interne et externe de l'avion, propreté de l'ensemble.
- 2 - Pose de l'avion sur vérins ou tréteaux appropriés.
- 3 - Dépose de toutes les portes de visite, carénages karman, cloisons amovibles.

- 4 - Test des toiles d'entoilage, aspect général de l'entoilage, craquelures, déchirures.
- 5 - Examen visuel des structures, revêtements internes et externes, décollements, moisissures.
- 6 - Retouche de criques sur éléments métalliques, usure, corrosion, déformation.
- 7 - État des caoutchouc, garnitures.

b) FUSELAGE - (voir note annexe page 15)

- 1 - Examen visuel des quatre ferrures AV et AR. d'attaches d'ailes inférieures sur fuselage.
- 2 - Examen visuel des chapes, haubans de mâts sur les longerons supérieurs.
- 3 - Vérifier l'état des assemblages de structures collés, de la traverse inférieure au cadre 1, des 2 montants cotés G et D ainsi que des goussets d'angles et des contreplaqués de revêtement.
Désentoiler partiellement l'avant du fuselage pour inspection des 4 longerons au droit de la cloison pare-feu.
Recherche de décollements, ovalisation des liens d'attaches du bâti moteur et de la contrefiche G et D de train.
- 4 - Vérifier l'état, la fixation du siège AV et AR, du dispositif de réglage de chaque siège, de l'état des sandows.
- 5 - Vérifier l'état de la soute à bagages, de la porte et de son verrou, de la traverse AR.
- 6 - Ouverture de la toile pour examen de l'AR du fuselage, de l'étambot, des attaches de PFH et atterrisseur AR.
Drainage.

- En présence de l'expert du B.V.

- Procédé magnaflux recommandé pour les ferrures AV gauche et droite.

- Réparation par éléments principaux en frêne moins sensibles aux infiltrations d'huile.

.../...

- 7 - Vérifier les lisses de profilage du fuselage. (cassures, décollements)
- 8 - Vérifier l'état de la boulonnerie, axes, ferrures (usure, matage, déformation)
La boulonnerie douteuse sera remplacée.
- 9 - Vérifier l'état des pare-brises, des charnières et verrous de portières latérales.
- 10 - Les verrières coulissantes seront déposées pour inspection détaillée des glissières, des plexiglass, des commandes de manoeuvre et de largage.
- 11 - Retouches peinture.

C - VOILURE

Plan central

- 1 - Déposer le panneau démontable sur extradados.
- 2 - Déposer le réservoir carburant si l'on observe des traces de fuites, déposer le tube plongeur lesté.
- 3 - Vérifier le bon état des sangles, du logement du réservoir.
- 4 - Vérifier l'état des mâts de cabane, leurs fixations, l'aspect des haubans.
- 5 - Vérifier l'état des lunettes de haubans.
- 6 - Vérifier la fixation et le bon état du rétroviseur.

AILES

- 1 - Vérifier les attaches des ailes supérieures et inférieures, l'état des ferrures, de la boulonnerie, jeux anormaux. (déformation, crique, corrosion)
- 2 - Vérifier le montage des quatre ailerons, l'état des supports et guignols. (fixation) poulies, roulements, axes. (usure)
- 3 - Vérifier l'état des câbles d'ailerons. (brins cassés, oxydation)
Le diamètre de ces câbles doit être de Ø 2,4.
- 4 - Vérifier les nervures, absence de déformations, queue de nervures cassées.
- 5 - Vérifier les trous de drainage, Trous non obstrués.
- 6 - Vérifier l'aspect du longeron sur les ailes inférieures, l'état des cales d'appuis recevant les pieds de mâts (tassement, déformation, état des ferrures, matage, marouflage)
- 7 - Vérifier l'état du tube de bord marginal sur chaque aile, déformation, toile de revêtement déchirée.
- 8 - Vérifier l'intérieur des ailes (par les ouvertures pratiquées) à l'aide d'une lampe torche. Etat de la protection de la structure, du lardage.
- 9 - Obturation des ouvertures pratiquées, enduisage retouches peinture .

- Réfection éventuelle (ouverture de l'entoilage nécessaire)

.../...

0 - EMPENNAGES

- 1 - Vérifier si les nervures sont en bon état, déformation cassure.
- 2 - Vérifier les attaches du plan fixe horizontal, de la dérive sur le fuselage.
- 3 - Vérifier les fixations sur la structure, les jeux dans les articulations paliers des gouvernes de profondeur, direction, flettner.
- 4 - Vérifier les haubans supérieurs et inférieurs de réglage du plan fixe horizontal.
- 5 - Retouches peinture.

0 - COMMANDES DE VOL

- 1 - Vérifier l'état (déformation, corrosion, usure) des manches à balai, des palonniers, des arceaux de pédales, de la commande de profondeur; des bielles, roulements, poulies, galets, cordes à piano, tendeurs, câbles, renvois, guignols ainsi que leurs fixations.
- 2 - Vérifier la commande de flettner, son bon fonctionnement.
- 3 - Vérifier l'état des gaines de protection sur pieds de manches.

0 - ATERRISSEURS

- 1 - Inspecter le train d'atterrissage, état général, propreté, absence de défauts apparents.
- 2 - Dépose des roues, des pneus et chambres à air pour inspection.
Dépose des amortisseurs pour inspection des blocs caoutchouc.

- P.M. = Pression 1,5
BAR

.../...

- 1 - Recherche de crique sur les jantes par ressuage. (ARDROX ou MET EL CHEK)
- 4 - Vérifier les tambours de frein. (ovalisation)
- 5 - Vérifier l'aspect des roulements, l'état des cache-poussières.
- 6 - Recherche des criques sur chapes supérieures de chaque jambe. (ressuage)
- 7 - Vérifier le serrage du coulisseau du piston amortisseur. Reprise du jeu éventuel.
- 8 - Vérifier le jeu à la fixation supérieure et inférieure de chaque contrefiche G et D.
- 9 - Vérifier les fixations du trépied sous le fuselage et mise en place d'un câble de sécurité avec serre-câble aux attaches centrales des deux tirants de train.
- 10 - Vérifier l'état des bagues, des axes de liaisons fuselage/atterrisseurs.
- 11 - Vérifier les fusées (ovalisation) et leurs boulons de fixation sur les tubes amortisseurs.
- 12 - Vérifier l'état des cuirs de protection. (étanchéité)

11 ATTERISSEUR ARRIERE

- 1 - Vérifier l'état général de l'amortisseur (pas de ressorts cassés), s'assurer que le tube n'est pas faussé.
- 2 - Vérifier les ferrures d'attaches supérieures et inférieures sur l'étambot.
- 3 - Vérifier les $\frac{1}{2}$ jantes, les roulements, axe, cache-poussières.
- 4 - Vérifier l'état du bandage.

- Recommandé.

.../...

G - FREINS

- 1 - Vérifier l'état de l'ensemble du dispositif de freinage, des garnitures, le sertissage des embouts de câbles, le bon cheminement des commandes de freins.
- 2 - Vérifier le bon fonctionnement du frein de parking.

**H - INSTRUMENTS DE BORD
EQUIPEMENTS DIVERS**

- 1 - Dépose et vérification aux bancs des instruments de contrôle de vol et contrôle moteur, marquage des plages suivant fiche de navigabilité n° 6.
- 2 - Vérifier la solidité du tube PITOT sur le mât.
- 3 - Vérifier le bon état des amortisseurs de tableaux de bord.
- 4 - Remplacer toutes les durits sur le circuit anémométrique. Vérifier l'étanchéité du circuit.

5 - HARNAIS

Vérifier la fixation sur la structure.
Vérifier l'état des sangles, vérifier le bon fonctionnement des boucles.
Vérifier la conformité.

I - ELECTRICITE-RADIO (S'il y a lieu)

- 1 - Vérification du câblage des boîtiers sélecteurs de magnétos AV et AR, des contacts. (Usure, jeux, oxydation)
- 2 - Etat des tresses de métallisation. Vérification générale des mises à la masse.

.../...

III - FINITION

- 1 - Remontage de tous les éléments démontés.
- 2 - Réglage de la cellule au tensiomètre, des commandes de vol suivant carte de service et manuel d'entretien de l'avion.
- 3 - Réglage et contrôle du débattement des gouvernes.
- 4 - Graissage général de l'avion suivant carte de service.
- 5 - Vérifier la présence des diverses plaquettes indicatrices, des repères et symboles divers à la peinture aux couleurs conventionnelles.
- 6 - Pesée, mensuration, centrage.
- 7 - Compensation du ou des deux compas magnétiques.
- 8 - Tracer les courbes de régulation et mise en place sur tableaux de bord, datées et signées.
- 9 - Vérifier l'absence de corps étrangers.

- Avec outillage et appareils spéciaux. Par personnel qualifié reconnu compétent.

- pour mémoire :
concerne 2-4 Page 4

IV - ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

- 1 - Exécution des pleins d'huile et essence.
- 2 - Gonfler le réservoir d'air comprimé du circuit de démarrage.
- 3 - Point fixe de contrôle.
Vérifier les paramètres moteur.

Après le point fixe, ouverture des capots, recherche de toutes traces de fuites ou suintements d'essence, d'huile, air comprimé.

.../...

- V - VOL DE CONTROLE

- 1 - En accord avec l'expert du Bureau Véritas après délivrance du laissez-passer.
- 2 - Etablir le rapport de vol.
- 3 - Exécution des retouches éventuelles signalées par le pilote.

VI - MISE A JOUR DES DOCUMENTS DE BORD.

ANNEXE AU PROGRAMME DE GRANDE VISITE
pour avions SV 4 A et C (Version Acrobatique)

LULE

Dépose des ailes inférieures G et D pour remplacement des 2 tirants anciens modèles par des tirants neufs conformes à ceux définis par S N I A S (SV4 AS-1501) Réaliser les ferrures à $\varnothing 10,2 + 0,06$ s'il y a lieu (ovalisation) ou réparation si nécessaire.

Attention

Après serrage normal des 4 écrous HZ, perçages à $\varnothing 2,5$ pour goupille V de $\varnothing 2X30$ (Z 3 CN 18-10) Enduire au MASTINOX ou produit similaire, les parties filetées au montage.

SELAGE

S'assurer que les 2 longerons inférieurs du fuselage, dans la zone à proximité du cadre 1 sont en frêne.

ILUREPlan Central

Vérifier l'état des lunettes de haubans, criques, ovalisation, oxydation.

Ailes

Vérifier l'aspect du longeron sur les ailes inférieures, l'état des cales d'appuis recevant les pieds de mâts. (Tassement, déformation, cassure).

STRUMENTS DE BORD, EQUIPEMENTS DIVERS

Montage d'un accéléromètre, à maxima sur le tableau AR.
Ceintures cuissardes supplémentaires postes AV et AR.

ALIGN

Règlage de la cellule au tensiomètre, des cdes de vol suivant la carte de service et le manuel d'entretien de l'avion.
Pesée, mensuration, centrage éventuels de l'appareil à l'issue des travaux.

Observations

- Potentiel initial des nouveaux tirants : 500 H.

- Recommandé par le STAé.
- CN 67-45-4

- Avec outillages et appareils spéciaux par personnel qualifié reconnu compétent.

SNIAS - VAR/N
AOÛT 1970